

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Josef Ferenc

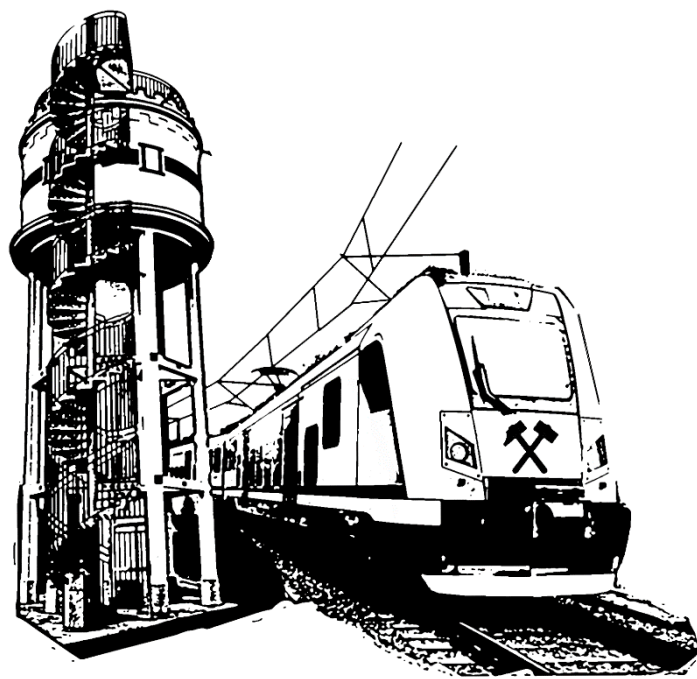
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
---------------------	--	---

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 602 00 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 602 00 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc		Specialista: Ing. Pavol Pukluš

Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřanova Huť	Označení investora: S631700063
Název části:	Zabezpečení veřejných zájmů	Zakázka: 22067-01
Název objektu/díle části:	Nýřany - Heřanova Huť, staveništní komunikace	Označení části: D.2.4.3
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 00-97-01
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Rotschein	Ing. Petr Rotschein	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský	viz. příloha A.	31.8.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	- P D P S	- D 2 1 0 1	- S 0 0 0 9 7 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Jiří Podhradský

Datum:

Červen 2025

Obsah

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	4
2. Seznam vstupních podkladů.....	6
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	6
3.1 Stávající stav	6
3.2 Nový stav	7
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	9
5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	9
6. Stavebně montážní postupy výstavby.....	9
7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	9
8. Vazba na předchozí stupně dokumentace	9
9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	10
10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	10

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 00-97-01 Nýřany-Heřmanova Huť, staveništní komunikace
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trať podle Prohlášení o dráze:	203
Traťový úsek TU:	Viz. část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	Viz. část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce investora: Ing. Ivana Ranšová

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Ing. Jiří Pelc
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 1004337

zástupce hlavního projektanta: Jiří Podhradský

Specialista dílčí části: Ing. Petr Rotschein
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby,
č. 1003341

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Rotschein

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Rotschein

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň dočasně

2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- DUR Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020
- DSP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo), zpracovatel METROPROJEKT Praha a. s., datum 7/2023
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Inženýrskogeologický průzkum
- Místní šetření provedené zpracovatelem
- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah (TKP)

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Jedná se o úpravy související se stavebními postupy. V současném stavu se jedná většinou jen o vyjeté koleje na pro příjezd zemědělské techniky.

3.2 Nový stav

Předmětem stavebního objektu je zřízení provizorních příjezdů na staveniště mimo osu stávajících komunikací a jejich odstranění po dokončení stavby. Termín „mimo osu stávajících komunikací“ znamená, že buď není zřízen kryt komunikace, nebo pozemek není uveden jako komunikace v katastru nemovitostí, nebo obojí.

Příjezdy jsou navrženy jako nezpevněné zřízené z vrstvy drceného kameniva tloušťky 30cm šířky 3,0m + oboustranná zemní krajnice 0,5m.

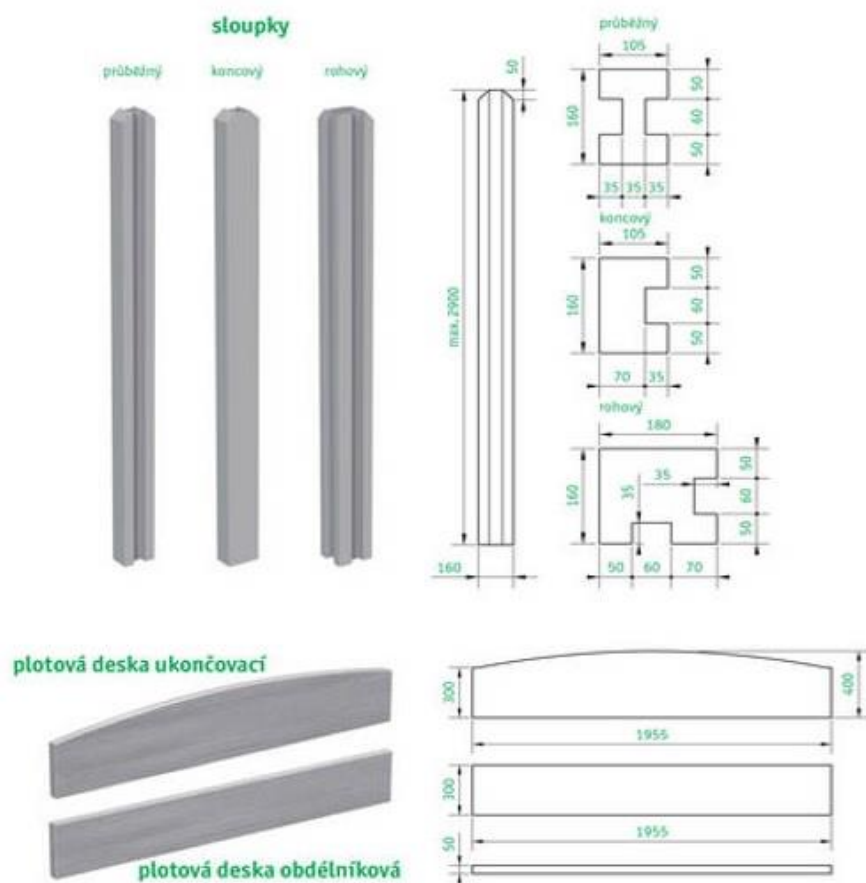
Po dokončení stavby budou komunikace odstraněny a terén uveden do původního stavu dle požadavku majitele pozemku.

Stavební objekt také řeší náhradu plotu v km 4,0

Svislé konstrukce

Na pozemku č. 60/42 k.ú. Blatnice u Nýřan bude v rámci stavby odstraněn stávající plot. Nový plot je navržen s využitím betonových plotových desek (s jednostranným, nebo oboustranným reliéfem), které se vkládají mezi betonové plotové sloupky viz. příloha fotodokumentace. Výška plotu je navržena 2,0m, délka oplocení je 14m. Přesné umístění bude vytyčeno dle budoucí hranice pozemku 60/42. Přesná podoba výplně bude odsouhlasena s majitelem pozemku před zahájením realizace (v současné době probíhá majetkoprávní vypořádání).

Příklad navrhovaného oplocení-fotodokumentace:



Plotové sloupky jsou hlavní nosnou konstrukcí plotového systému. Do usazených sloupků se zasouvají plotové desky. Osová vzdálenost sloupků je 2000 mm.

Sloupky plotu se osazují do předem vykopaných jam, hlubokých min. 50cm. Rozměry ručně kopaných jam jsou min. 50x50x55cm. Na dno jámy nasypeme a zhutníme 50mm šterku frakce min 4-8mm. Plotové sloupky se osazují do svislé polohy a obetonování se provede do úrovně boční drážky ve sloupku. Pro obetonování se použije beton třídy C20/25. Pokud je terén v místě oplocení ve sklonu, posunou se výškově jednotlivá pole oplocení vůči sobě, betonové výplně musí být osazeny vodorovně. Osazování sloupků a montáž výplní nelze provádět současně, sloupky musí být zajištěny ve svislé poloze 72hod, poté je možné vkládat betonové desky. Betonový panelový plot nelze použít jako opěrnou stěnu pro vyrovnání terénních nerovností. Betonové výplně nesmí být bočně zatížené výkopkem, zeminou nebo jakýmkoliv jiným materiálem. Na vodorovné spoje mezi výplněmi se při montáži plotu může nanést tenká vrstva flexibilního stavebního lepidla. Po osazení výplní se na rubové (hladké) straně oplocení provede v drážce sloupku vytěsnění dřevěnými špalíčky případně se může použít flexibilní lepidlo, aby se minimalizoval pohyb výplní.

Pokyny pro ošetřování: Betonové dílce se doporučuje ošetřit hydrofobizačním prostředkem, který sníží špinivost povrchu panelů, sníží nasákavost materiálu, zvýší odolnost vůči kyselým deštům a zajistí tak vyšší životnost oplocení. K ošetření doporučujeme penetraci pro betonové povrchy.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

Příjezdy na staveniště je třeba koordinovat s výstavbou logistického centra v Přehýšově, kde stavba již probíhá.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočty nejsou třeba.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na DUR *Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť*, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020. V předchozím stupni PD tento objekt nebyl zařazen, vznikl na základě požadavku investora.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Požadavky do dalšího stupně PDPS nejsou.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Normy týkající se pozemních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek PK

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

V Brně 06/2025

Ing. Petr Rotschein

Příloha: Výpočty kubatur

SO 00-97-01 Staveništní komunikace

délka	7243.00	m
odkopávky	10864.50	m3
štěrková vrstva	6518.70	m3
zemní krajnice	2824.77	m3
odkopávky štěrku	6518.70	m3
odkopávky krajnice	2824.77	m3
násyp hutněný	10864.50	m3
rozprostření ornice	8691.60	m3
rekultivace	28972.00	m2

$$=7243*5*0,3$$

$$=7243*3*0,3$$

$$=7243*2*0,3*0.65$$

$$=7243*4*0,3$$

$$=7243*4$$

odpad - štěrk 13037.4 t

$$=6518,7*2$$

odkopávky celkem 16514.04 m3

$$=10864.5+2*2824.8$$